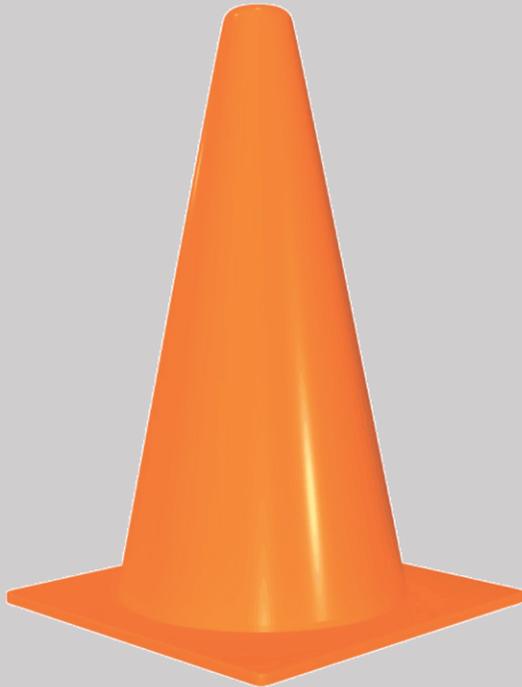


CONO 41

CN-41



Características

- Cono rígido.
- Base cuadrada fabricado en una sola pieza.
- Resistente a golpes e impactos.
- Desvía el tráfico cuando sea necesario.
- Son por lo general los marcadores que se colocan en los caminos o senderos para redirigir temporalmente el tráfico de una manera segura.
- A menudo se utilizan para crear la separación o fusión de carriles durante los proyectos de construcción de carreteras o accidentes automovilísticos.
- Se puede usar en interiores o exteriores.
- Cumple con las normas para trabajo nocturno.
- Apilables
- Resistentes a los rayos UV.
- Pueden presentarse con o sin bandas reflectivas.
- Los collares reflectantes alertan a los conductores en condiciones con poca luz.
- Tamaño ideal para cargarse en el auto.

Especificaciones Técnicas

| | |
|--------------------|--|
| * Fabricado en: | Polietileno de media densidad. |
| * Color: | Naranja transito. |
| * Peso aproximado: | 322 gm. |
| * Medidas: | Base Cuadrada: 20.0 cm x L. Altura: 39.0 cm, (15"). |

PROPIEDADES DEL POLIETILENO

| | |
|---|-------------------------|
| * Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): | 17.3 mpa. |
| * Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638): | 27.2 mpa. |
| * Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638): | 17.4 %. |
| * Alargamiento a la rotura (ASTM D 638): | 1 500 %. |
| * Modulo de flexión (ASTM D 790): | 610 mpa. |
| * Resistencia al impacto IZOD (ASTM D 256): | 530 j/m. |
| * Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822): | 163 kj/m ² . |
| * Impacto arm 40° C, 3.2 mm: | 23 900 j/m. |
| * punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525): | 113° C. |
| * Temperatura de deflexión del calor (ASTM D 648): | 80° C. |
| - Brillo (reflectometro 85°) | Mas de 40°. |
| - Prueba de tensión (300mm/min.) | Cerca de 2.25 kgf. |
| - Resistencia al calor (71 ° 3° C x 24 hrs.) | No afecta. |
| - Resistencia al frío (-57 ° 3° C x 7 hrs.) | No afecta. |
| * Reflejante opcional | Grado ingeniería. |

